

VeloKids



Weiterentwicklung der schulischen Radfahrausbildung unter besonderer Berücksichtigung des sicheren Radfahrens von Kindern in der Verkehrswirklichkeit

Kooperationsprojekt des BUND Berlin e.V. und der Landesverkehrswacht Berlin e.V.
November 2019 bis Oktober 2023

Gesamtziel:

- Verbesserung der Verkehrskompetenz von Rad fahrenden Kindern
- Erhöhung der Verkehrssicherheit

Gefördert durch:



Das Projekt wird vom Bundesministerium für Digitales und Verkehr (BMDV) aus Mitteln zur Umsetzung des Nationalen Radverkehrsplans gefördert.

aufgrund eines Beschlusses des Deutschen Bundestages

Projekt VeloKids



Zentrale Fragestellungen

- Unter welchen Bedingungen kann die Radfahrausbildung im realen Straßenverkehr stattfinden?
- Welche Unterstützung benötigen Schulen dafür?
- Wie können Eltern stärker in die Radfahrausbildung eingebunden werden?

Aufbau des Projektes

- Erhebungs- und Recherche-Phase (u.a. Lehrkräftebefragung und Hospitationen)
- Entwicklung von Umsetzungsvorschlägen und Konzept
- Erprobungsphase
- Veröffentlichung der Ergebnisse

Radfahrausbildung...



Foto: LVW Berlin

...im Schonraum



Foto: BUND Berlin

...im Straßenverkehr

Projekt VeloKids

Die Lebenswelt der Kinder in die Radfahrausbildung einbeziehen.

Wie kann die RA effektiver umgesetzt werden?

Kinder müssen auch Erfahrungen im realen Straßenverkehr machen können.

Verantwortung und Einbeziehung der Eltern

Gute Beispiele von Schulen weitergeben

Jede Schule braucht ihre eigene Lösung zur Durchführung der Radfahrausbildung.

Radfahrausbildung im realen Straßenverkehr Modell „Streckenposten“



Foto: BUND Berlin

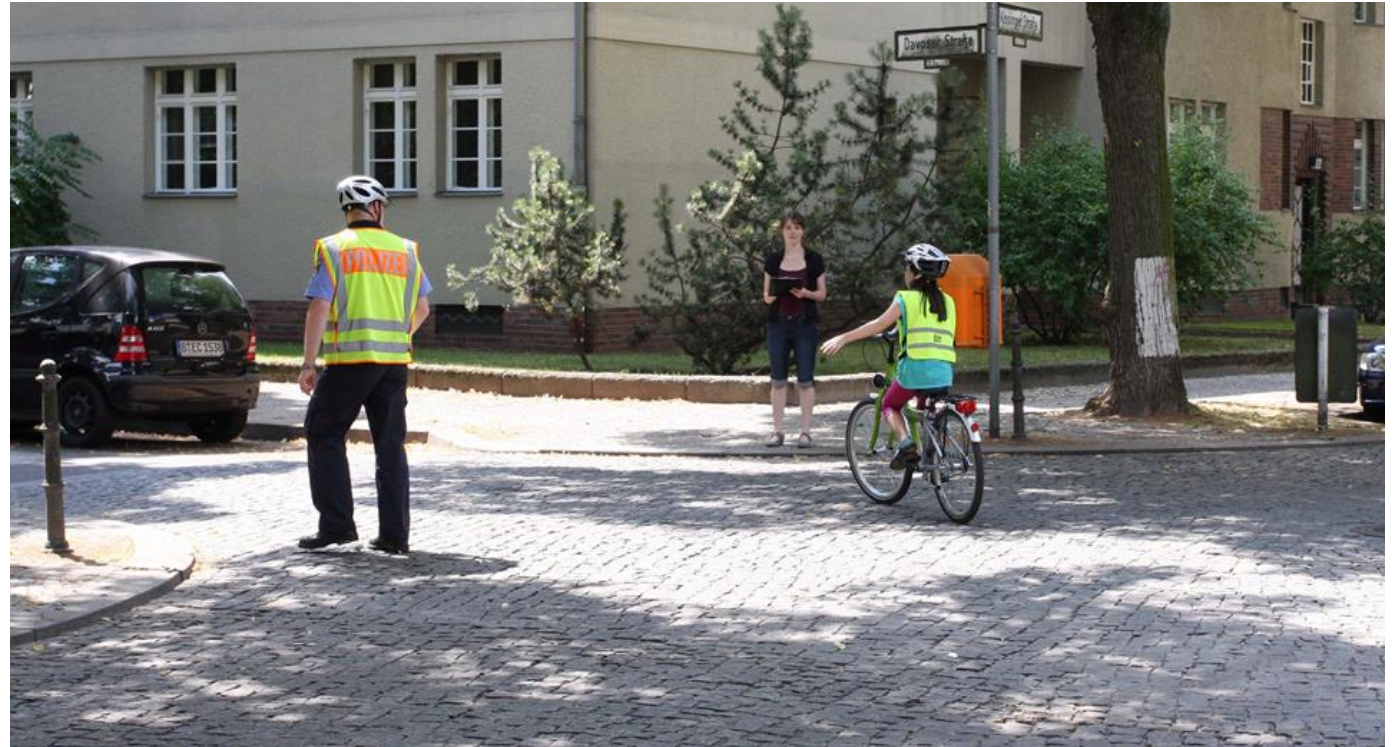


Foto: Michael Heß (MH | konzept)

Radfahrausbildung im realen Straßenverkehr „Hinterherfahren mit ein bis zwei Kindern“



Radfahrausbildung im realen Straßenverkehr „Hinterherfahren mit einer Gruppe von Kindern“



Fotos: BUND Berlin

Kontakt

Angelika Uricher

LVW Berlin e.V.

uricher@lvw-berlin.de

Tel. 030 - 3040 163

Gabi Jung

BUND Berlin e.V.

jung@bund-berlin.de

Tel. 030 - 7879 0031



Gefördert durch:



Das Projekt wird vom Bundesministerium für Digitales und Verkehr (BMDV) aus Mitteln zur Umsetzung des Nationalen Radverkehrsplans gefördert.

aufgrund eines Beschlusses des Deutschen Bundestages